

**Et si nous faisons route ensemble ?**

agence des **MOBILITES**

**Conseils et solutions pour tous vos déplacements au quotidien**

Augmentation du coût des déplacements, embouteillages, préoccupations environnementales : vous voulez connaître les solutions pour améliorer vos trajets du quotidien ? La Métropole vous accompagne !

**En agence**  
 > 120 rue Masséna, 69006 Lyon  
 > Venez nous rencontrer du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h45 (Fermeture le mardi matin)  
 > Ou prenez rendez-vous avec un conseiller mobilité pour un accompagnement sur mesure



**En ligne**  
 > [mobilities.grandlyon.com](http://mobilities.grandlyon.com)  
 > Des informations en temps réel pour anticiper et personnaliser vos déplacements

**Vous n'aurez plus à vous justifier d'être en avance.**

**Les bienfaits du vélo**  
 Non polluant, le vélo est le moyen de déplacement rapide, économique et écologique par excellence. Plus rapide en ville que la voiture (un cycliste roule à 15 km/h aux heures de pointe contre 12 km/h pour un automobiliste) et vous pouvez ajouter à cela que vous ne ferez pas dix fois le tour de pâté de maisons pour trouver une place !

- Bon pour la santé
- Écologique
- Économique

**Les objectifs**  
 2000 km d'aménagements cyclables  
 60000 arceaux de stationnement

Découvrez les aides pour acheter votre propre vélo

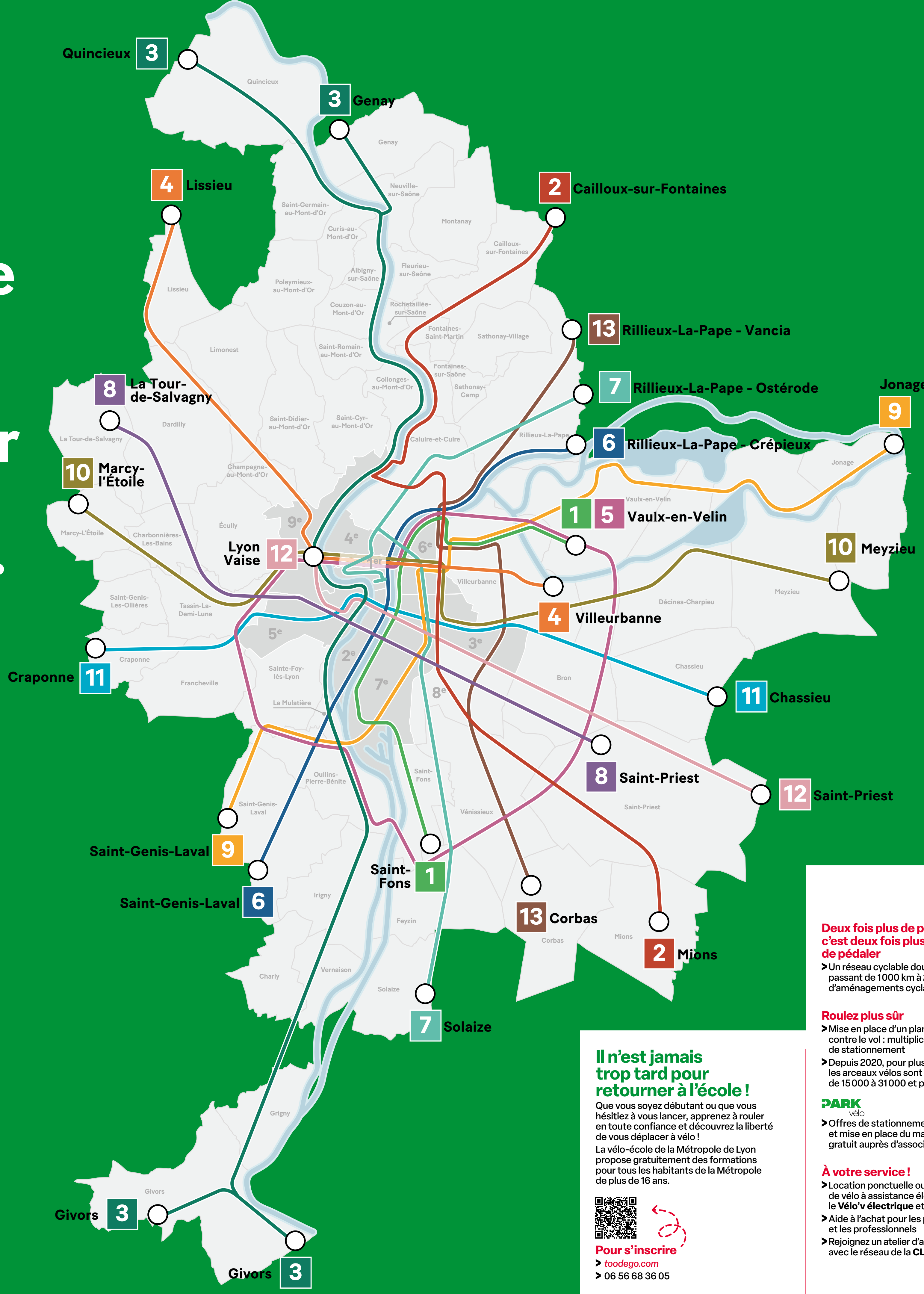


MÉTROPOLE GRAND LYON

**les Voies Lyonnaises**

**Sans doute le meilleur plan pour se déplacer dans la Métropole.**

- 1 Vaulx-en-Velin - Saint-Fons
- 2 Cailloux-sur-Fontaines - Mions
- 3 Quincieux - Genay - Givors
- 4 Lissieu - Villeurbanne
- 5 Vaulx-en-Velin par Bron, Francheville
- 6 Rillieux-La-Pape - Crépieux - Saint-Genis-Laval
- 7 Rillieux-La-Pape - Ostérode - Solaize
- 8 La Tour-de-Salvagny - Saint-Priest
- 9 Jonage - Saint-Genis-Laval
- 10 Marcy-l'Étoile - Meyzieu
- 11 Craponne - Chassieu
- 12 Lyon Vaise - Saint-Priest
- 13 Rillieux-La-Pape - Vancia - Corbas



**La Métropole à vélo, c'est excellent pour la circulation.**

La Métropole développe 355 km de voies cyclables séparées de la chaussée et aménagées pour le confort et la sécurité des piétons et des cyclistes. Grâce à ce réseau et à son accessibilité au réseau des transports en commun lyonnais, la circulation en métropole sera plus fluide, avec moins de trafic automobile.

**Les Voies Lyonnaises d'ici 2030**

- 355 km de voies cyclables
- 13 lignes sécurisées
- 48 communes desservies
- 100% des habitants à moins de 10 min à vélo d'une Voie Lyonnaise



**Il n'est jamais trop tard pour retourner à l'école !**

Que vous soyez débutant ou que vous hésitez à vous lancer, apprenez à rouler en toute confiance et découvrez la liberté de vous déplacer à vélo ! La vélo-école de la Métropole de Lyon propose gratuitement des formations pour tous les habitants de la Métropole de plus de 16 ans.

**Pour s'inscrire**  
 > [toodego.com](http://toodego.com)  
 > 06 56 68 36 05

**Deux fois plus de pistes cyclables, c'est deux fois plus d'occasions de pédaler**  
 > Un réseau cyclable doublé, passant de 1000 km à 2000 km d'aménagements cyclables

**Roulez plus sûr**  
 > Mise en place d'un plan pour lutter contre le vol : multiplication des offres de stationnement  
 > Depuis 2020, pour plus de sécurité, les arceaux vélos sont passés de 15000 à 31000 et passeront à 60000

**PARK**  
 > Offres de stationnement Park vélo et mise en place du marquage Bicycode gratuit auprès d'associations partenaires

**À votre service !**  
 > Location ponctuelle ou de longue durée de vélo à assistance électrique : le Vélo'v électrique et le myVélo'v  
 > Aide à l'achat pour les particuliers et les professionnels  
 > Rejoignez un atelier d'auto-réparation avec le réseau de la CLAVette !

**VELO'V**

**Adopte un Vélo'v.**  
 Parce que la société évolue et les modes de déplacements aussi, la Métropole innove et vous propose une large gamme de Vélo'v pour que chacun puisse trouver la solution qui lui ressemble.

**VELO'V Libre-service**  
 5000 Vélo'v répartis en 429 stations sur tout le territoire. 39€/an en plein tarif, 19,50€/an pour les étudiants, 15€/an en tarif solidaire.

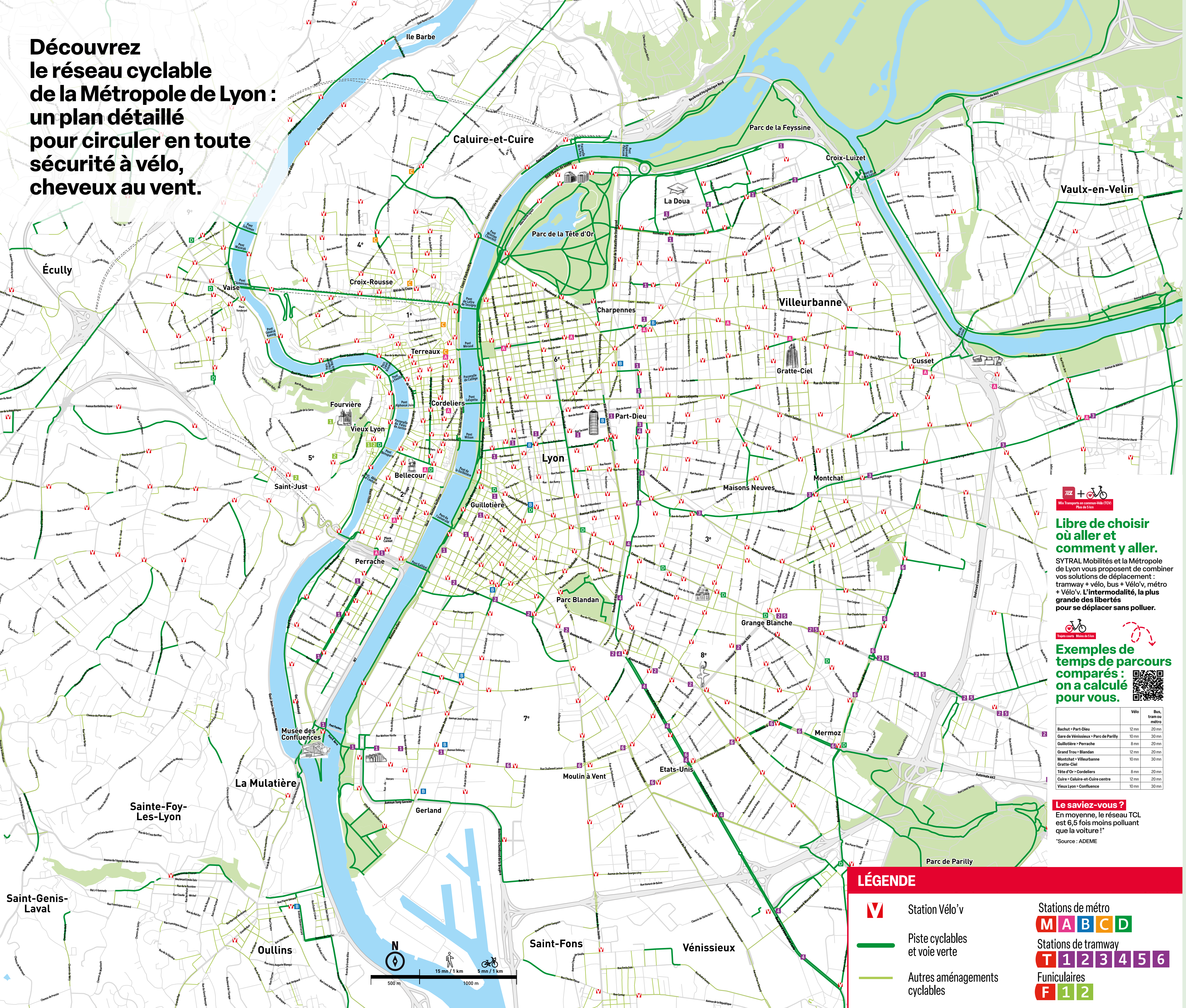
**VELO'V Libre-service électrique**  
 Dès 2025 : découvrez le nouveau Vélo'v électrique ! 99€/an en plein tarif, 78€/an pour les étudiants, 49,20€/an en tarif solidaire.

**myVELO'V Abonnement**  
 Le vélo à assistance électrique à louer pour 3 mois à 35€/mois.

**freeVELO'V**  
 Le vélo prêté gratuitement aux étudiants, aux jeunes en recherche d'emploi ou en parcours d'insertion âgés de 18 à 25 ans.



# Découvrez le réseau cyclable de la Métropole de Lyon : un plan détaillé pour circuler en toute sécurité à vélo, cheveux au vent.



## Pédalez en toute sécurité : règles de bonne conduite.

Pour mieux partager la rue, il est important d'avoir les bons réflexes et de respecter les règles de prudence vis-à-vis des plus vulnérables !



Respectez le Code de la route et notamment le principe de prudence envers les usagers les plus vulnérables



Être visible à vélo, c'est essentiel ! Équipez-vous de bons éclairages avant et arrière et d'éléments réfléchissants



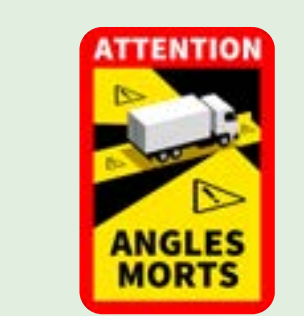
Écartez-vous des véhicules en stationnement et restez vigilant aux ouvertures de portières des voitures



Respectez tous les piétons, notamment les plus vulnérables, en ralentissant en leur présence



Avant tout changement de file ou de direction, tournez la tête pour vérifier vos angles morts et signalez votre intention en tendant le bras



Gardez vos distances avec les véhicules de grand gabarit. Ne les dépassez jamais par la droite ou lorsqu'ils manœuvrent



La circulation sur les trottoirs et les voies des tramways est strictement interdite et passible d'une amende

## Signalisation, ne tombez pas dans le panneau.

Avant de se (re)mettre en selle, il est indispensable de bien connaître la signalisation dédiée au vélo

### Le saviez-vous ?

Cédez le passage cycliste au feu

Possibilité d'aller tout droit même si le feu est rouge (en cédant le passage, y compris aux piétons)

Possibilité de tourner à droite même si le feu est rouge (en cédant le passage, y compris aux piétons)

### Indications

Piste ou bande cyclable conseillée

Piste ou bande cyclable obligatoire

Voie Verte

Couloir de bus ouvert aux vélos

Zone de rencontre. Piétons prioritaires

Fin de bande ou de piste cyclable

Zones de vigilance

Sens de circulation uniquement autorisé aux vélos



## Libre de choisir où aller et comment y aller.

SYTRAL Mobilités et la Métropole de Lyon vous proposent de combiner vos solutions de déplacement : tramway + vélo, bus + Vélo'v, métro + Vélo'v. **L'intermodalité, la plus grande des libertés pour se déplacer sans polluer.**



## Exemples de temps de parcours comparés : on a calculé pour vous.

|                                      | Vélo  | Bus, tram ou métro |
|--------------------------------------|-------|--------------------|
| Bachut - Part-Dieu                   | 12 mn | 20 mn              |
| Gare de Vénissieux - Parc de Parilly | 10 mn | 30 mn              |
| Guillotière - Perrache               | 8 mn  | 20 mn              |
| Grand Trou - Blandan                 | 12 mn | 20 mn              |
| Montchat - Villeurbanne              | 10 mn | 30 mn              |
| Gratte-Ciel                          |       |                    |
| Tête d'Or - Cordeliers               | 8 mn  | 20 mn              |
| Cuire - Caluire-et-Cuire centre      | 12 mn | 20 mn              |
| Vieux Lyon - Confluence              | 10 mn | 30 mn              |

### Le saviez-vous ?

En moyenne, le réseau TCL est 6,5 fois moins polluant que la voiture !

\*Source : ADEME

## LÉGENDE

- Station Vélo'v
- Piste cyclables et voie verte
- Autres aménagements cyclables
- Stations de métro
- Stations de tramway
- Funiculaires